

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Hodonín		
INVESTOR :	Správa a údržba silnic, Jmk, p.o.k., Žerotínovo nám 449/3, 60200 Brno				
AKCE :  <h2 style="text-align: center;">II/380 MUTĚNICE - HODONÍN</h2>				STUPEŇ :	PDPS
				DATUM :	05/2015
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				A	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci  
**„II/380 MUTĚNICE - HODONÍN,,**

## **1. Identifikační údaje o stavbě:**

Název stavby:	<b>II/380 MUTĚNICE - HODONÍN</b>
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 60200 Brno
Katastrální území:	Hodonín
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	II/380, S7,5
Stupeň:	<b>Dokumentace pro provedení stavby ( PDPS )</b>

## **2. Základní údaje o stavbě:**

Rozsah úpravy : ZÚ km 0,000 00 - konec předchozí úpravy komunikace  
KÚ km 1,335 00  
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev  
Délka úpravy : 1,335 km, šířka 7,0 m, celkem 9345 m<sup>2</sup>

Silnice II/380 je regionální komunikace II. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Hodonín a Mutěnice. Stavba začíná v extravilánu obce Hodonín hranicí poslední úpravy krytu a pokračuje podél zahrádkové oblasti směrem k Hodonínu. Konec rekonstruovaného úseku se nachází u závoře železničního přejezdu na trati Hodonín - Mutěnice.

## **3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:**

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen. V krytu jsou výtluky, příčné trhliny a kryt je opotřeben nárustem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Úprava krytu komunikace II/380 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

### Charakter komunikace

Silnice II.třídy je v kategorii S 7,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném střídání mírného stoupání a klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5.

## **4. Popis technického řešení:**

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Dojde k odfrézování komunikace v průměrné tloušťce 30mm. Po té bude provedena kontrola stavu povrchu po odfrézování a upřesnění a vyznačení příčných trhlin, budou provedeny opravy těchto trhlin dle TP 115 – v místě trhlin bude vyfrézován vždy pás š.1,0m na celou délku trhliny do hl.50mm, důkladně vyčištěn, spára prořezána a zalita modifikovanou asfaltovou záplivkou, následně místa opatřena spojovacím postřikem 0,5 kg/m<sup>2</sup> a takto předchystaná plocha vyplněna ACP16+ v tl.50mm. Na odfrézovaný a vyčištěný povrch bude proveden spojovací postřik a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku opravovaného úseku se na vzdálenost 5 m provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy. Na konci úseku dojde k zařezání stávající vrstvy a k přímému napojení těsně před železničním přejezdem. Konec rekonstruovaného úseku se nachází u závoře železničního přejezdu na trati Hodonín - Mutěnice.

### **Konstrukce úprav:**

#### konstrukce v celé délce úseku:

- odfrézování -30 mm
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- stávající konstrukce

konstrukce v místech příčných trhlin:

- odfrézování, vyčištění -50 mm
- zalití spar modifik.asfalt.směsí
- spojovací postřík 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50 mm

( viz příloha B3. Vzorový příčný řez )

**Provádění úprav:**

- **odfrézování** v tl. 30 mm s odvozem na skládku investora
- **očištění zametením** s odvozem na skládku,
- **odfrézování** v tl.50mm v místech příčných trhlin
- **lokální opravy trhlin** dle TP115
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m<sup>2</sup>** v místech příč.trhlin
- pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACP 16+ v tl.50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7 v místě příčných trhlin
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m<sup>2</sup>**
- pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl.50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- úklid staveniště, předání

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se provedení po polovinách vozovky s řízením omezeného úseku světelným signalizačním zařízením a doba provádění se předpokládá do 21 dnů.

**Přechodné dopravní značení:**

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při pokládce živichých směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi, pozor je třeba dát v křížení se vzdušným vedením NN.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 –

přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ( doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů ). NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisův oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

## **5. Závěr:**

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Peter Štefancík  
V Hodoníně, květen 2015

.....